

Descarbonizador TNT-10^{MR}

Hoja de Datos del Producto

Limpiador de los Sistemas de Emisiones



Información General

El descarbonizador TNT-10^{MR} está diseñado para eliminar el carbón y otros depósitos de los sistemas de emisión de vehículos. Rápido, fácil y seguro, este producto tarda aproximadamente una hora en aplicarse a través de una línea de vacío. TNT-10^{MR} limpia desde el colector hasta el convertidor catalítico, recuperando el desempeño del coche y reduciendo las emisiones nocivas de hidrocarburos y NOx.

Este producto debe incorporarse en el mantenimiento preventivo de cualquier motor a gasolina, pero también es extremadamente valioso para limpiar rápidamente sistemas de emisiones sucios e ineficientes, lo que permite que los vehículos pasen más fácilmente la verificación e incluso con una mejor calcomanía.

Además de reducir las emisiones, el aumento de la eficiencia también provoca un mejor rendimiento del motor y un ahorro de combustible.

Características principales y Beneficios

- Disminuye las emisiones nocivas emitidas por el motor (hidrocarburos y NOx).
- Recupera el desempeño del motor.

- Un servicio rápido (el servicio tardará entre 45 a 60 minutos).
- Un servicio fácil de instalar a través de una línea de vacío.
- De uso seguro con juntas, hules, sensores, convertidores y los demás componentes.
- Disuelve el barniz y la acumulación de carbón.
- Limpia hollín en el convertidor catalítico, recuperando eficiencia.
- Cuando los sensores de oxígeno dejan de funcionar adecuadamente debido a la acumulación de carbón, TNT-10^{MR} puede restaurar el funcionamiento correcto del sensor.
- El TNT-10^{MR} incluso tiene una función de diagnóstico, determinando si un sensor de oxígeno ha dejado de funcionar por suciedad (en cuyo caso con el TNT-10^{MR} volverá a funcionar) o por una falla mecánica, en cuyo caso TNT-10^{MR} no podrá ayudar y sería necesario reemplazar el sensor.
- Desarrollado para motores a gasolina exclusivamente.
- Incorpora la tecnología de lubricación del tratamiento antifricción MT-10^{MR} de MPC, para facilitar la limpieza y aumentar la lubricación limítrofe.

Ventajas competitivas

- Rápido, fácil y seguro.
- Brinda un beneficio inmediato. No requiere horas o días para obtener resultados.
- No emite olores dañinos.

Aplicaciones típicas

- Mantenimiento preventivo de todos los vehículos con motores a gasolina.
- Reducir emisiones en vehículos con altas emisiones.
- Vehículos que usualmente recorren distancias cortas.

Disponibilidad

- Botellas de 12 onzas (355 ml).
- Cartón de 12 botellas (355 ml. c/u).
- Recipiente de 5 litros.
- Cubeta de 20 litros.
- Tambos disponibles bajo pedido.

Componentes que se limpian

- Múltiple de admisión.
- Cámara de combustión
- Válvulas.
- Cabezas de los pistones.
- Anillos.
- Sensores de oxígeno,
- Convertidor catalítico.

Instrucciones de uso

- El proceso de limpieza requiere de una herramienta de suministro IV-10 o la boya PIA-10 (se puede adquirir con uno de nuestros distribuidores).
- **El protocolo de administración es detallado en otro documento que es el instructivo para este producto. Contactanos directamente para que le proporcionamos una copia.**
- Se recomienda aplicar el TNT-10^{MR} por lo menos una vez cada año incorporándolo en un plan de mantenimiento programado. Para mantener su sistema de emisiones en condiciones óptimas, se puede aplicar el TNT-10^{MR} antes de cada afinación.
- A veces la aplicación del TNT-10^{MR} generará un código de falla. Entonces se recomienda aplicarlo dos o tres días antes de la cita de verificación porque esto le dará tiempo a la computadora para reevaluar la condición del motor y apagar la luz "Check Engine" automáticamente sin necesidad de borrar el código de falla manualmente con un escáner.
- **NO APLICAR EN MOTORES DIESEL.**

Salud y Seguridad

¡PRECAUCION! Causa irritación de los ojos. Evite el contacto con los ojos. Puede causar irritación de la piel. Evite el contacto prolongado con la piel. Use con ventilación adecuada.

¡ADVERTENCIA! Líquido y vapor inflamables. Manténgase alejado del calor, chispas y flamas.

Para mayor información consulte la Hoja de Datos de Seguridad del Material (HDSM).

Clasificación de Carga U.S. DOT

- Número de Identificación: UN 1993.
- Nombre adecuado de embarque:
Líquido inflamable, n.o.s. (isopropanol).
- Clase de Riesgo: 3.
- Grupo de empaque: II.

Datos Técnicos

Apariencia.....	Claro, líquido azul helado
Olor.....	Suave a petróleo/alcohol
Punto de congelación (D2386).....	-37°C (-34.6°F)
Punto de fluidez (D97).....	<-60°C (-76°F)
Punto de ebullición (D86).....	82°C (180°F)
Punto de inflamabilidad (D56).....	20°C (68°F)
Presión de vapor (D5191).....	1.75 kPa
Gravedad específica @ 60°F(D1298).....	0.7923 g/cm ³
Densidad @ 15°C (D1298).....	0.7919 g/cm ³
Lbs per U.S. galón	~6.609
Solubilidad (agua).....	Parcialmente; % N/D
Viscosidad @ 40°C (D445).....	1.2 cSt

Las propiedades anteriores son valores típicos y no constituyen una especificación del producto.



Fabricado por:
Muscle Products Corp., 752 Kilgore Road
Jackson Center, PA16133 USA

Importado por:
Muscle Soluciones Avanzadas de Lubricación SA de CV
MSA160122661 (55) 56 80 08 08

www.muscle.com.mx